



Élections Municipales et Communautaires
15 et 22 Mars 2026

Pacte Piéton et Vélo 2026-2032

Pour une mobilité du quotidien utile, sûre et partagée !

À Moret-Loing-et-Orvanne, la mobilité n'est pas une question technique. C'est une question de qualité de vie, de sécurité, de justice territoriale et de liberté de se déplacer.

Pouvoir aller à l'école, à la gare, au marché, au travail, chez le médecin ou le long du Loing à pied ou à vélo, en sécurité et sans contrainte, doit devenir une réalité pour toutes et tous, dans nos cinq communes historiques de Moret-Loing-et-Orvanne.

Notre projet de territoire repose sur une conviction simple, celle que la marche et le vélo relèvent pleinement de l'action publique locale à travers l'aménagement de l'espace public, la sécurité des déplacements et des stationnements face au risque de vol, la continuité des itinéraires et l'accessibilité pour tous.

1. Une politique piéton-vélo claire, structurée et suivie !

Nous mettrons en place une politique municipale dédiée aux mobilités du quotidien, fondée sur trois piliers :

- Une délégation municipale "Mobilités du quotidien & Espace public", clairement identifiée, chargée de piloter la politique piéton-vélo, en lien avec les habitants, les associations et les services municipaux.
- Un budget annuel dédié aux aménagements piétons et cyclables, aux équipements et à la sécurisation des déplacements.
- Un Plan Piéton-Vélo MLO, élaboré dès la première année du mandat, définissant les priorités, les itinéraires structurants et le calendrier des réalisations. Ce plan sera co-construit avec les usagers, les associations et le comité citoyen, dans une logique de représentation équilibrée de l'ensemble des communes historiques, et fera l'objet d'un suivi public annuel.

2. Des déplacements sûrs pour les enfants, les familles et les aînés !

La sécurité est la condition de la liberté de se déplacer. Nous agissons en priorité sur :

- Les abords des écoles, du collège et des équipements sportifs, avec des zones apaisées, des aménagements de voirie et des cheminements piétons et cyclables sécurisés.
- Les rues étroites et résidentielles, qui seront progressivement transformées en zones de rencontre (20 km/h, priorité aux piétons).

- Le respect des vitesses et du stationnement, grâce à des aménagements concrets, des contrôles et une action cohérente de la Police Municipale.

Parce qu'un enfant qui peut aller à l'école à pied ou à vélo est un enfant qui gagne en autonomie, en santé et en confiance.

3. Des itinéraires continus entre nos 5 communes historiques !

Écuellen, Épisy, Montarlot, Moret-sur-Loing et Veneux-Les Sablons doivent être reliées autrement que par la voiture.

Nous développerons :

- Un réseau d'itinéraires piétons et cyclables sécurisés, reliant les centres-bourgs des communes historiques, les écoles, les équipements publics, les commerces, les gares et les berges du Loing.
- Des liaisons intercommunales apaisées, pour permettre les déplacements quotidiens comme les balades, le tourisme doux et l'accès aux services.

Ces itinéraires seront intégrés au PLU, aux projets d'aménagement et aux politiques environnementales de notre commune.

4. La gare, porte d'entrée de notre territoire !

La gare est un point clé de la vie quotidienne. Nous agissons pour :

- Doubler la capacité de stationnement vélo sécurisé en gare, en lien avec Île-de-France Mobilités et la CCMSL.
- Implanter un garage vélo fermé et sécurisé, accessible aux abonnés et aux usagers réguliers.
- Sécuriser les cheminements piétons et cyclables vers la gare, notamment depuis les quartiers et les communes historiques.

La gare doit devenir un pôle de mobilité fluide, pas un obstacle pour les piétons et les cyclistes.

5. Des services et des usages qui encouragent la marche et le vélo !

Nous soutiendrons :

- Le développement des pédibus et vélobus vers les écoles.
- Le programme « Savoir Rouler » développé par la CCMSL pour apprendre aux enfants à se déplacer en sécurité.
- Les initiatives citoyennes et associatives favorisant la pratique du vélo et de la marche.

Parce que la mobilité douce n'est pas qu'une affaire d'infrastructures, c'est aussi une culture du déplacement partagé et respectueux !

6. Une mobilité au service du commerce, du Loing et du patrimoine !

La marche et le vélo sont des atouts majeurs pour :

- Les commerces de proximité, en facilitant l'accès aux centres-bourgs et aux marchés.
- Le tourisme et les loisirs, le long du Loing, dans les villages et quartiers historiques et dans la nature.
- La vie locale, en redonnant de l'espace aux rencontres, aux terrasses, aux places et aux promenades.

Une commune agréable à parcourir est une commune plus vivante, plus attractive et plus solidaire !

Notre engagement :

À Moret-Loing-et-Orvanne, nous ferons de la marche et du vélo des piliers du quotidien, au service :

- de la sécurité,
- de la santé,
- de l'environnement,
- du commerce,
- et de l'unité de notre territoire.

Parce que nous avons le territoire au cœur, nous construirons une commune où chacun peut se déplacer librement, simplement et en confiance, d'une commune historique à l'autre, et d'une génération à l'autre !

Moret-Loing-et-Orvanne – Le territoire au cœur

« Responsables et engagés avec vous pour demain ! »

MLO – Le territoire au cœur

 [facebook.com/mloleterritoireaucoeur](https://www.facebook.com/mloleterritoireaucoeur)

 www.mloaucoeur.com |  contact@mloaucoeur.com